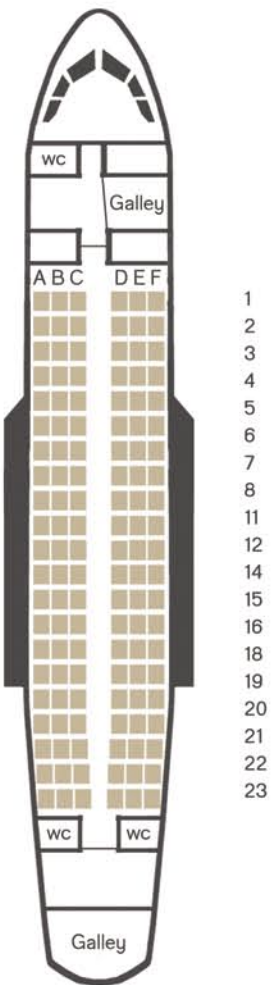


Airbus A321/320/319 x 27 (3+8+16)



Respeito pelo meio ambiente.

Com a família A320, pretendemos contribuir igualmente para o esforço de proteger o ambiente e criar um mundo melhor. O A320 consome menos combustível que os seus concorrentes. Portanto até do ponto de vista ecológico sentirá mais vantagens em nos ter dado a sua preferência.



- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 11
- 12
- 14
- 15
- 16
- 18
- 19
- 20
- 21
- 22
- 23

O numero de lugares das classes Executiva e Económica é variavel, nos A319, A320 e A321. Os nossos Airbus estão equipados com projecção de cinema a bordo.



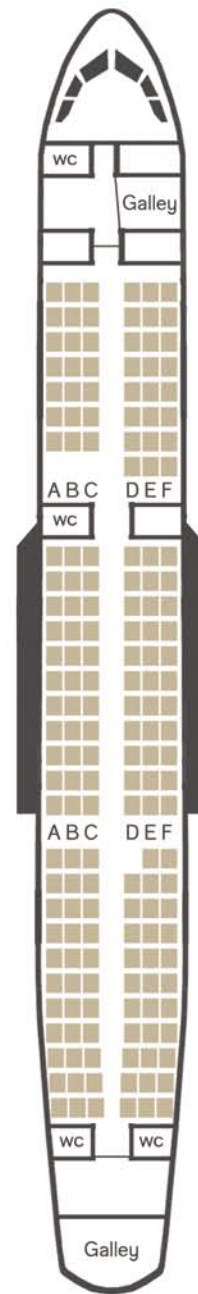
Para mais informações, consulte o nosso web site www.tap.pt, os nossos escritórios ou ligue-nos através do número de informações 808 20 14 83. Contacte ainda o seu Agente de Viagens, ele tem a nossa confiança.



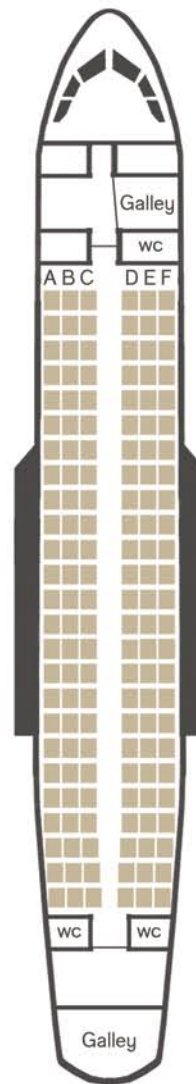
tapA320

Transportes Aéreos Portugueses

small, medium ou large?



- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 11
- 12
- 14
- 15
- 16
- 18
- 19
- 20
- 21
- 22
- 23
- 24
- 25
- 26
- 27
- 28
- 29
- 30
- 31
- 32
- 33
- 34
- 35



- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 11
- 12
- 14
- 15
- 16
- 18
- 19
- 20
- 21
- 22
- 23
- 24
- 25
- 26
- 27



A319, A320 e A321. São três, mas trabalham como um.

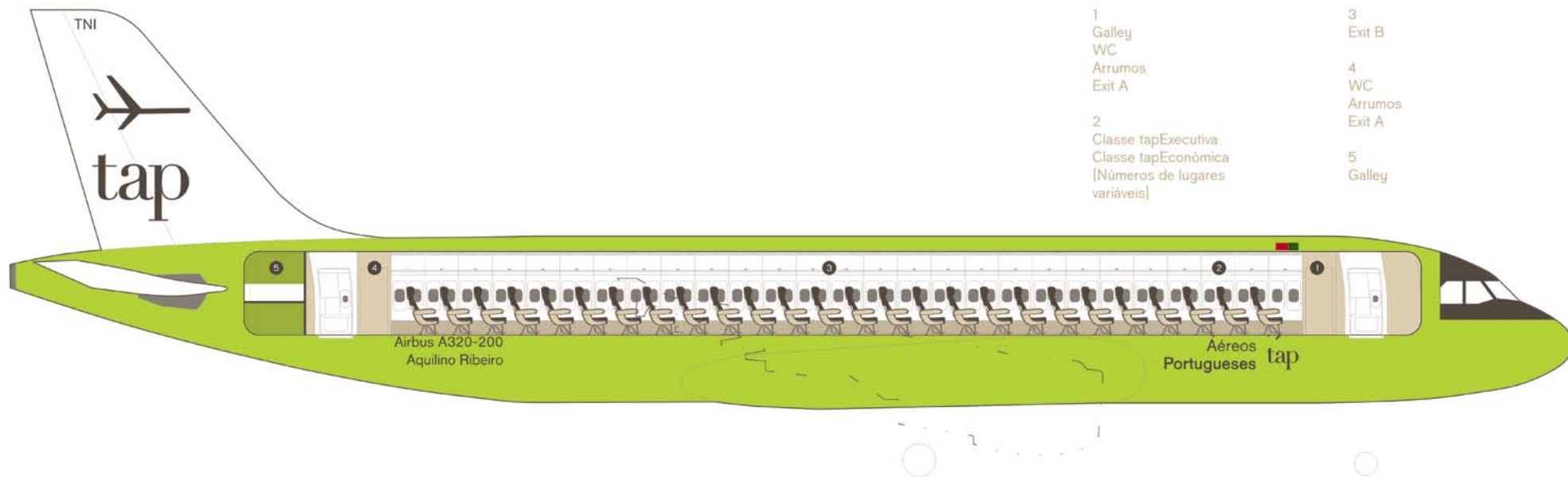
O conceito é simples, por acaso. Uma única cabina, que por acaso é a mais espaçosa e confortável na sua classe, e um único cockpit, que por acaso é o mais avançado do mundo. São muitas coincidências, não?

Três Tamanhos: S, M e L

À nossa família Airbus, para o médio curso, constitui-se em torno do A320, que transporta, na nossa versão, 156 passageiros, e nos seus irmãos A321 e A319, com capacidade para 200 pessoas e 132 pessoas, respectivamente. Os seus raios de acção oscilam entre os 4 900 km, para o irmão mais velho e os 4 100 km para o júnior. Dado o seu grau de parentesco e semelhanças, facilmente conseguimos trocar as voltas, e enviar o jacto certo, para o sítio certo, acertando as agulhas de acordo com as necessidades. Mas as vantagens não se ficam por aqui. Os nossos pilotos e tripulantes também mudam de avião quando é preciso. E para a manutenção é um descanso, para além de não os verem muito, porque raramente lá precisam de ir, descomplicaram a relação que tinham. No fundo são três mas trabalham como um, e neste caso isso é bom.

Novas Classes

Temos muito prazer em lhe apresentar as novas classes tapExecutiva e tapEconómica, para a Europa e Norte de África. Mas sinceramente esperamos que o prazer seja todo seu.



Executiva

Distância entre assentos	79 a 82 cm
Largura dos assentos	43 cm
Disposição	3-3

Com um serviço simples, eficaz mas charmoso. Desejamos-lhe as boas vindas, com um brinde de espumante. Ponha-se à vontade, estenda o jornal e não se preocupe com o vizinho. Encoste-se e sinta o cabedal da sua cadeira e distraia-se com os programas que lhe vamos mostrando. Não se sinta acanhado e coma à vontade, tem dois menús à escolha, sempre refeições quentes e com os nossos sabores, bem regadas com vinho português. Para além do serviço de bordo, tem também um conjunto de outras vantagens à sua espera, como o acesso aos nossos Lounges, parque gratuito, embarque e desembarque prioritário.

Económica

Distância entre assentos	79 a 82 cm
Largura dos assentos	43 cm
Disposição	3-3

Mudam-se os tempos, mudam-se as vontades. Tem vontade de voar, então é para isso que cá estamos, para lhe dar asas. Através de um novo sistema tarifário, mais simples e totalmente transparente, em que apresentamos sempre o custo da viagem seguido das respectivas taxas, levamo-lo, aos aeroportos centrais, ao contrário das outras e com a possibilidade de ganhar milhas no melhor programa de passageiro frequente nacional. A bordo, vai encontrar, uma cadeira em pele, documentários e filmes nos ecrãs e um serviço de refeições frescas e ligeiras, mediante pagamento. Quanto à nossa tradicional hospitalidade, essa continua a mesma. Aproveite, agora, e ponha-se a milhas.

1	Galley WC Arrumos Exit A	3	Exit B
2	Classe tapExecutiva Classe tapEconómica [Números de lugares variáveis]	4	WC Arrumos Exit A
		5	Galley

